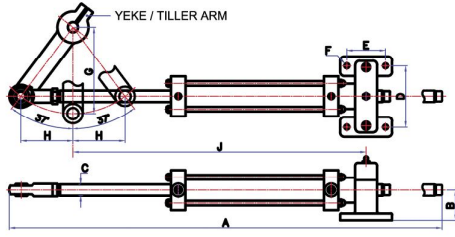


Hidrolik Silindir
Hydraulic Cylinders



Dümen Silindiri Teknik Özellikleri / Technical Details of Hydraulic Cylinders						
Silindir tipi / Cylinder type	OMS100	OMS250	OMS500	OMS750	OMS1000	
Uygun Pompa Tipi / Recommended Pump Type	OMP35	OMP75	OMP75	OMP88	OMP88	*
Uygun Tekne Boyu / Suitable Boat Length	5-10	10-14	13-20	20-26	25-35	MT
Silindir Stroku / Cylinder Stroke	185	230	295	305	360	MM
Silindir Hacmi / Cylinder Volume	175	340	710	880	1185	CM ³
Silindir Basıncı / Cylinder Pressure	60	60	60	60	60	BAR
Silindir Gücü / Cylinder Force	755	1175	1865	2305	2650	KG
Silindir Torku / Cylinder Torque	85	165	345	435	570	KGM
İskele-Sancak Tur Sayısı / St. Bd. to Port Revs.	5,5	6	8	11	14	*
Toplam Dümen Açısı / Rudder Angle	2X37°	2X37°	2X37°	2X37°	2X37°	*
Silindir Ağırlığı / Cylinder Weight	8	14	20	29	32	KG



KOD NO	A	B	C	D	E	F	G	H	J
OMS100	845	55	20	118	65	10,5	150	95	510
OMS250	1020	65	25	124	76	10,5	185	115	610
OMS500	1240	70	30	146	80	12,5	240	145	730
OMS700	1340	80	35	163	92	14,5	250	155	785
OMS1000	1515	80	38	163	92	14,5	290	180	880

Ölçüler : mm. / Dimensions : mm.

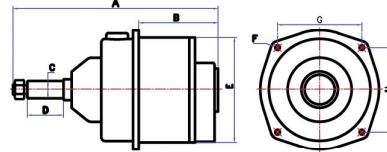
TUR / 5mt ile 35mt arasındaki tekneler için 5 farklı değerdedir. Silindir borusu mikro honlanmış ST52 çelik, Silindir mili sert krom kaplı CK45 çelik'tir. CE normlarında imal edilmektedir.

EN / It is in 5 various torque for tubes between 5mt and 35mt Cylinder pipe is ST52 Steel, Cylinder shaft is made of Hard Chrome plating. It is produced in CE standards.

Hidrolik Pompa
Hydraulic Helm Pumps



Hidrolik Pompa teknik özellikleri / Technical details of Hydraulic Helm Pumps				
Pompa Tipi / Helm Pump Type	OMP35	OMP75	OMP88	
Pompa Debisi / Helm Pump Flow Rate	25	60	65	CM ³ / DEV.
Uygun Silindir Tipi / Suitable Cylinder Type	OMS100	OMS250/500	OMS700/1000	*
Pompa Ağırlığı / Helm Pump Weight	3,5	7,5	7,5	KG



KOD NO	A	B	C	D	E	F	G	H
OMP35	225	78	20	35	120	6,5	97	97
OMP75	285	110	25	50	145	6,5	118	118
OMP88	285	110	25	50	145	6,5	118	118

Ölçüler : mm. / Dimensions : mm.

TUR / Hidrolik silindire bağlanmak üzere 3 farklı güçtedir. Gövde Alüminyum, Pompa Mili Paslanmaz çelikten CE normlarında imal edilmiştir.

EN / It is in 3 various volumes in order to be bound to Hydraulic Cylinder. Body is made of Aluminium, Pump shaft is Stainless Steel. It is produced in CE standards.

Kilit Valfler / Non Return Valves



OMKV4
TUR / OMKV4 Kilit tek istasyonlu sistemler için tasarlanmıştır. Kilit valf, Hidrolik silindir ve Hidrolik pompa arasına yerleştirilir. Bu sayede dümen yelpazesinin her türlü deniz şartlarında sabit kalmasını sağlar.

EN / OMKV4 Non return valves are designed for single control station systems. The Non-return valve is fitted between Hydraulic Cylinder and Helm Pump in order to keep the rudder stable

OMKV6
TUR / OMKV6 Kilit valf çift istasyonlu sistemler için tasarlanmıştır. Kendi görevinin dışında farklı yerlerdeki iki pompanın bağlantısını ayırarak, biri çalışırken diğersinin sabit kalmasını sağlar.

EN / OMKV6 Non return valves are designed for dual control station systems. The Non return valve is also fitted between Hydraulic Cylinder and Helm Pump in order to keep the rudder stable and it separates two station from each other while one of the is in use.

Yeke / Tiller Arms



TUR / 5 farklı silindir için yüksek dayanımlı Sfero dökümden imal edilmiştir.

EN / It is produced by high resisted Sfero Casting for five various Cylinders.

Hidrolik Hortum
Hydraulic Hoses



OMHH35 3/8" R1
OMHH75 1/2" R1
OMHH88 1/2" R1

4lt. Hidrolik Yağ
4 Lt. Hydraulic Steering Oil

